

проводимый во вращение гибким валом 1 от колеса мотоцикла или вторичного вала коробки передач. Магнитный диск расположен под алюминиевым колпачком-картушкой 4, легко поворачивающейся на оси. На общей оси 6 с катушкой закреплен стрелка указателя скорости. Катушка со стрелкой удерживается на нулевом положении шкалы спиральной пружиной 5 часового типа (волоском).

При вращении магнитного диска его силовые линии пересекают катушку и возбуждают в ней ток, который создает магнитное поле. В результате взаимодействия магнитных полей диск увлекает за собой катушку, закручивая ее спиральную пружину 5. Чем быстрее вращается магнитный диск, тем с большей силой он увлекает за собой катушку со стрелкой, которая, перемещаясь по шкале, указывает скорость движения мотоцикла.

Счетное устройство 7 обычного типа состоит из счетных барабанчиков (с цифрами на ободке), свободно установленных на общей оси и связанных один с другим шестеренчатой передачей с отношением 1:10. Когда крайний правый барабанчик сделает один оборот, соседний барабанчик повернется на 0,1 оборота. Крайний правый барабанчик отсчитывает единицы километров, соседний — десятки и т. д. У некоторых спидометров крайний правый барабанчик с красными цифрами отсчитывает десятки доли километра. Счетное устройство приводится во вращение с помощью червячной передачи 8 от главного вала 2 спидометра.

По техническим условиям допускаются погрешности показаний указателя скорости. Например, у спидометра СП-8А они должны быть в следующих пределах:

Скорость в км/ч	20	40	60	80	100	120
Допустимые отклонения в км/ч	+1	+3	+3	+5	±10	±10
	-1	-2	-2	-2	-2	-2

Показания указателя скорости практически достаточно точны; однако не следует забывать, что при сравнении скорости двух мотоциклов, равной, например, 100 км/ч, разница в показаниях спидометров может составлять до 20 км/ч.

При приводе спидометра от коробки передач или заднего колеса дополнительно может увеличиться погрешность показаний вследствие проскальзывания шины относительно дороги; при приводе от переднего колеса показания будут более точными. Но в зимнее время привод переднего колеса иногда заклинивается вследствие замерзания попадающей в него воды.

Более удобными являются счетчики, которые, кроме общего пройденного количества километров, с помощью дополнительного счетного устройства показывают количество километров, пройденных, например, за день или один рейс. Дополнительное счетное устройство можно установить на нуль, нажав на кнопку или вращая специальную головку.

Тахометр — указатель числа оборотов в минуту коленчатого вала двигателя, имеющий привод от двигателя, устанавливаемый на спортивных мотоциклах, имеет такое же устройство, как и указатель скорости.

СХЕМЫ ЭЛЕКТРООБОРУДОВАНИЯ

Схемы электрооборудования отечественных мотоциклов с генераторами постоянного тока показаны на рис. 130—133. На рис. 134, а показана схема электрооборудования мотоцикла

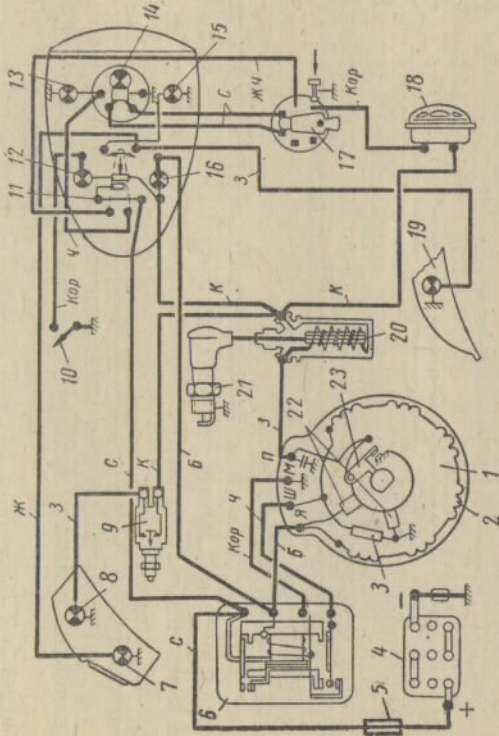


Рис. 130. Схема электрооборудования мотоцикла ИЖ «Планета», ИЖ-56 и ИЖ-56К:

1 — генератор; 2 — обмотка возбуждения; 3 — дополнительное сопротивление; 4 — аккумуляторная батарея; 5 — предохранитель; 6 — реле-регулятор; 7 — лампа заднего фонаря; 8 — лампа стоп-сигнала; 9 — выключатель стоп-сигнала; 10 — выключатель сигнальной лампы нейтрального положения коробки передач; 11 — центральный переключатель; 12 — сигнальная лампа нейтрального положения в коробке передач; 13 — лампа освещения ночного света; 14 — лампа дальнего и ближнего света; 15 — лампа освещения спидометра; 16 — контрольная лампа генератора; 17 — переключатель света с кнопкой электрозвукового сигнала; 18 — электрозвуковой сигнал; 19 — габаритный фонарь коляски; 20 — катушка зажигания; 21 — свеча; 22 — щетки; 23 — прерыватель. Обозначение цвета проводов: Б — белый; Ж — желтый; ЖЧ — желтый с черной прядкой; З — зеленый

Ява-250, а на рис. 134, б — мотоцикла Ява-350, прежнего выпуска с переключателем на щитке, расположенном на бензиновом баке. В настоящее время у мотоциклов Ява-350 переключатель расположен в фаре.

Цифры и буквы в схемах электрооборудования мотоциклов Ява-250 и Ява-350 обозначают:

N — клемма лампы нейтрального положения коробки пере-
дачи;