

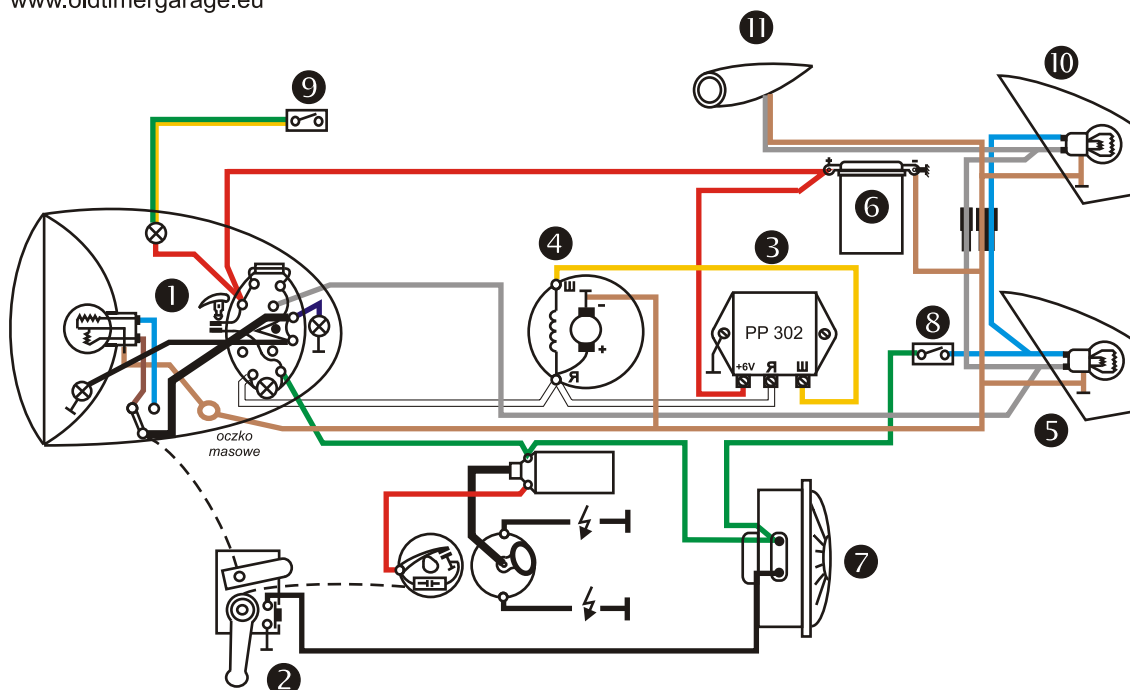


copyright © Oldtimer Garage
www.oldtimergarage.eu

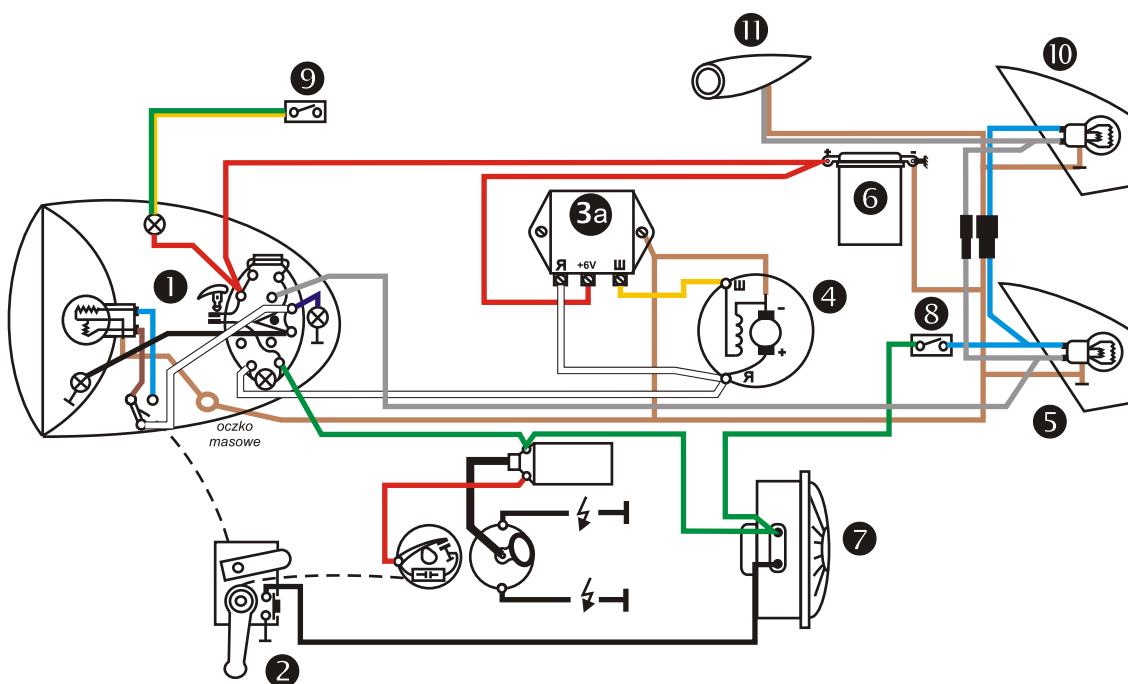
Schemat instalacji elektrycznej

M72

“ - ” na masie

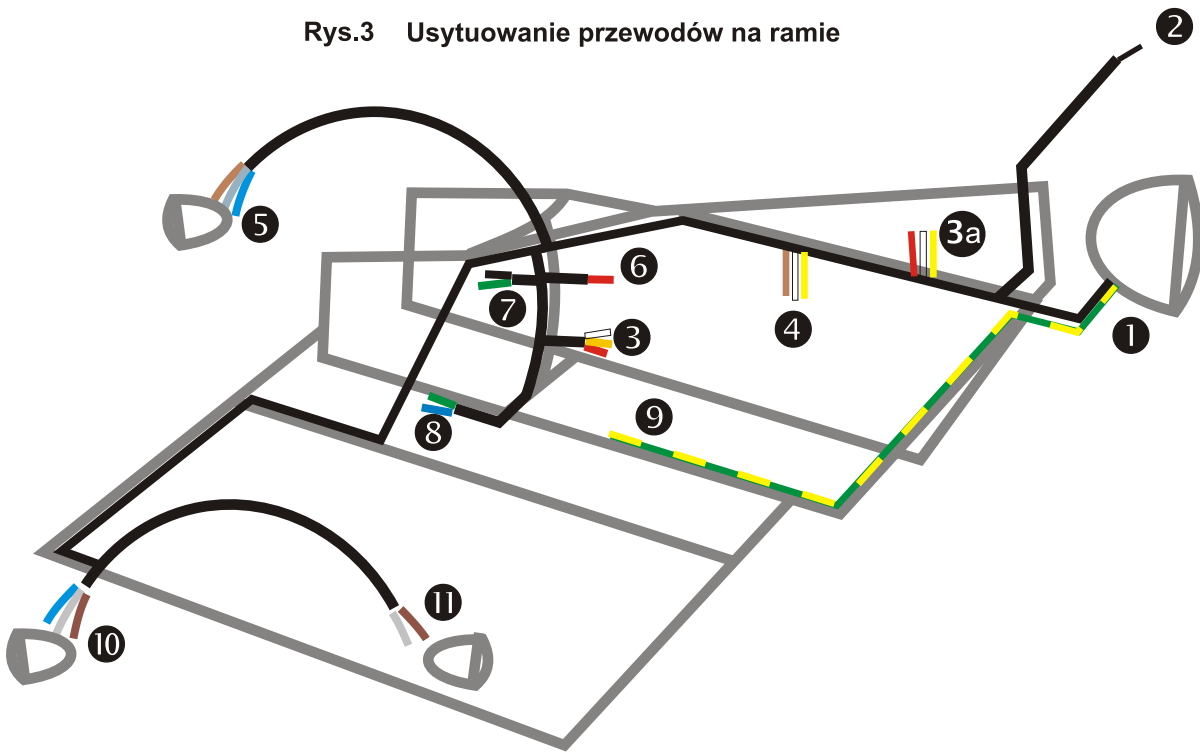


Rys.1 Wersja z mechanicznym regulatorem napięcia pp302, przystosowana do pracy z diodami LED



Rys.2 Wersja z elektronicznym regulatorem napięcia przystosowana do pracy z diodami LED

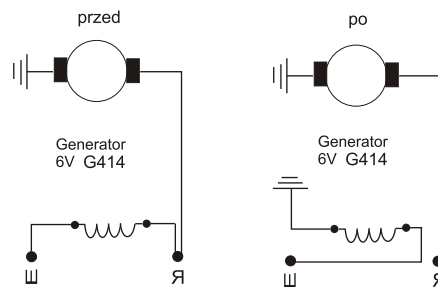
Rys.3 Usytuowanie przewodów na ramie



1. Reflektor przedni
2. Przełącznik świateł na kierownicy
3. Regulator napięcia mechaniczny
- 3a. Regulator napięcia elektroniczny (opcjonalnie)
4. Prądnica 6V, typ G414
5. Tylne światło
6. Akumulator
7. Sygnał dzwinkowy
8. Włącznik światła stop
9. Włącznik kontrolki luzu
10. Tylne światło kosza
11. Przednie światło kosza

Dodatkowe zdjęcia montażowe na stronie:
<http://www.oldtimergarage.eu/pl/pomoc/5.html>

Rys.4 Konieczne zmiany w prądnicie w układzie z elektronicznym regulatorem napięcia



Z "Ja" kabel uzwojenia przełożyć na "sz" a kabel z "sz" do masy na nowy zacisk.

Rys.5 Schemat połączenia stacyjki

