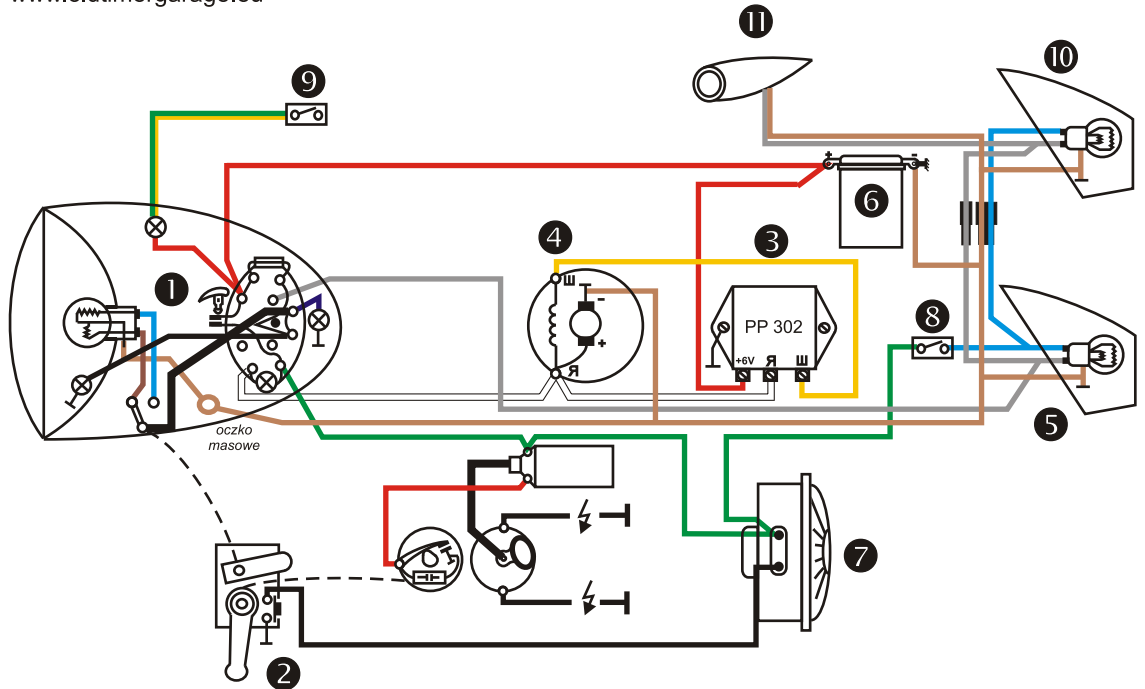




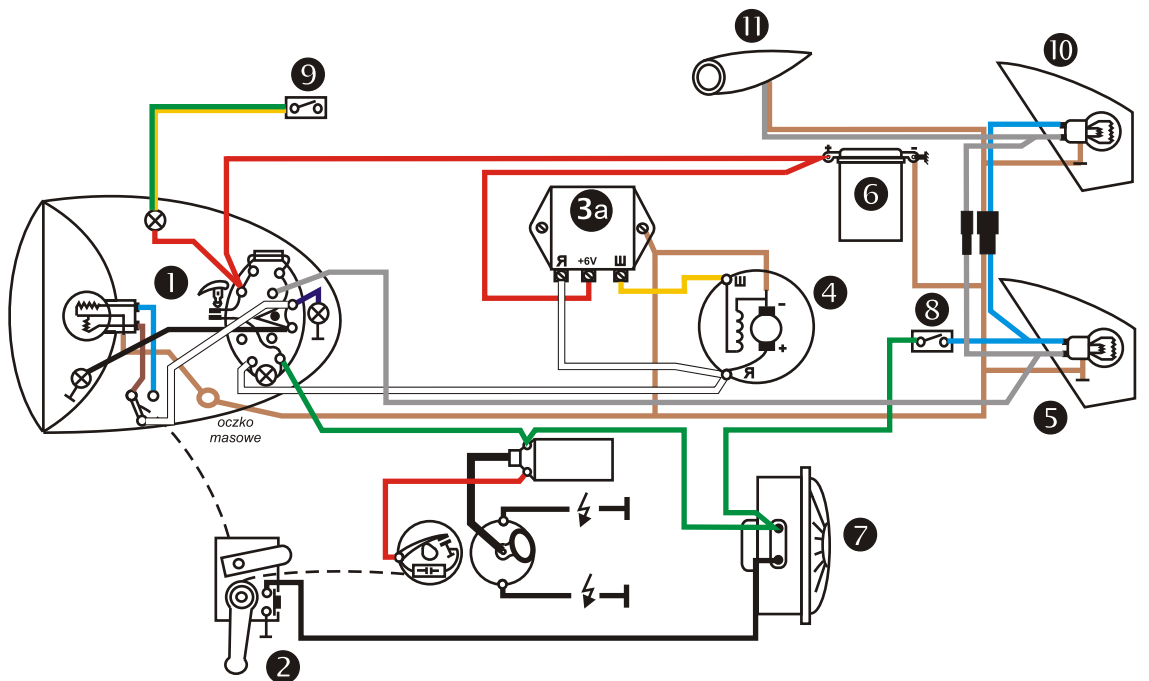
copyright © Oldtimer Garage  
www.oldtimergarage.eu

# Schemat instalacji elektrycznej K750, MB750, MT12

“ - ” na masie

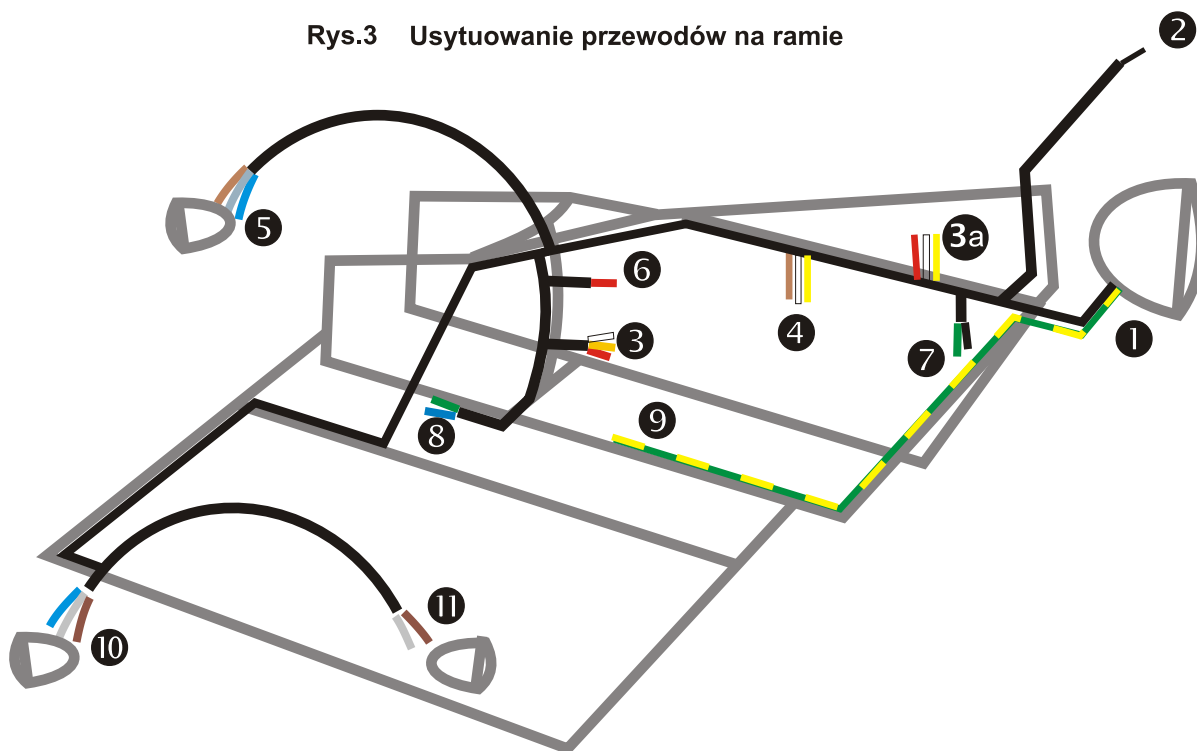


Rys.1 Wersja z mechanicznym regulatorem napięcia pp302,  
przystosowana do pracy z diodami LED



Rys.2 Wersja z elektronicznym regulatorem napięcia  
przystosowana do pracy z diodami LED

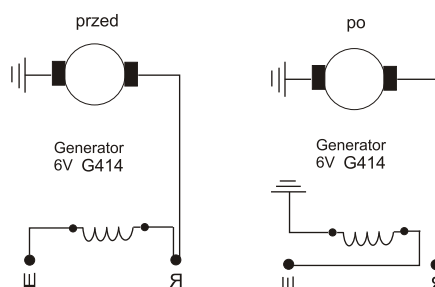
Rys.3 Usytuowanie przewodów na ramie



1. Reflektor przedni
2. Przełącznik świateł na kierownicy
3. Regulator napięcia mechaniczny
- 3a. Regulator napięcia elektroniczny (opcjonalnie)
4. Prądnica 6V, typ G414
5. Tylne światło
6. Akumulator
7. Sygnał dźwiękowy
8. Włącznik światła stop
9. Włącznik kontrolki luzu
10. Tylne światło kosza
11. Przednie światło kosza

Dodatkowe zdjęcia montażowe na stronie:  
<http://www.oldtimergarage.eu/pl/pomoc/5.html>

Rys.4 Konieczne zmiany w prądnicie w układzie z elektronicznym regulatorem napięcia



Z "Ja" kabel uzwojenia przełożyć na "sz" a kabel z "sz" do masy na nowy zacisk.

Rys.5 Schemat połączenia stacyjki

